

台北市建築開發商業同業公會 案例調查表

敬致會員同業：查 102 年 7 月 1 日施行之建築技術規則建築設計施工編第六十條，雖已將本會爭取之車位長度縮短為五點五公尺，但仍配套規定不論基地大小，「車道供雙向通行且服務車位數未達五十輛者，得為單車道寬度；五十輛以上者，自第五十輛車位至汽車進出口及汽車進出口至道路間之通路寬度，應為雙車道寬度。」此規定迫使高容積地區小規模基地加上地界曲折者，其法定車位數大於 50 而設置雙車道確有困難，只能選擇汽車升降機，其實不符綠建築潮流。本會擬陳請內政部放寬「雙車道」適用條件，茲徵求會員公司佐證案例，祈能順利爭取主管機關儘速修法。貴公司若有相關案例，懇請於 102 年 5 月 17 日前填具下列表格傳真至本會，敬頌商祺

公司名稱：	聯絡人：
電子郵件帳號：	電話號碼：

----- (以上欄位為公會通知聯繫專用，不對外提供) -----

基地面積未逾 1500 平方公尺且設置雙車道困難之案例

共計____案，第____案：（敬請提供簡略位置圖、地面層、地下層平面圖）
 基地面前道路名稱：_____（道路寬度____公尺）

基地面積 _____m ²	使用分區(面積)	停車數量	備註
	_____區 (_____m ²)	法定車位 _____輛	容積移入？（勾選） <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 移入容積_____m ²
	_____區 (_____m ²)	自行增設 _____輛	
	_____區 (_____m ²)	獎勵增設 _____輛	獎勵容積？（勾選） <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 獎勵容積_____m ²
車道類別（勾選）： <input type="checkbox"/> 雙車道 <input type="checkbox"/> 單車道 <input type="checkbox"/> 升降機			

註：(1)表格不敷填寫時，請影印使用 (2)惠請於 102 年 5 月 17 日前傳真給公會

傳真 02-2740-5659 或 02-2740-5668；聯絡 02-2740-5665 #119 莊弘逸 #116 張興邦